

アスファルトフィニッシャー(ホイール式)

HA60W-7 (TV) J-Paver Electric Heating 電気加熱スクリード



特定特殊自動車排出ガス基準適合車
環境省/国土交通省/経済産業省の定めた基準をクリア



国土交通省低騒音型建設機械('97基準値)
住宅地や市街地、さらに夜間の工事に対応できるようにエンジン音を低く抑えました。エンジン以外にも騒音対策を実施しましたので静粛性を発揮します。

1. ストライクオフとスクリードプレートからの熱伝達によりタンパへの加熱も実現、舗装仕上がりが向上。
2. 耐久性の高いシーヒータを採用。さらに可動部であるタンパにヒータを搭載せず信頼性を向上。
3. 加熱スイッチを入れるとコンピュータ制御により、加熱・停止を自動で行い、常に設定温度をキープ。

* 従来の加熱方式とは違いプロパンガスを必要としません。

* 120℃到達まで約45分必要となります。

項目	単位	HA60W-7	
幅員	標準(伸縮幅)	m 2.3~6.0無段階	
舗装能力	舗装厚	mm 10~300	
	舗装速度	m/mh 1.5~12	
	ホップ容量	ton 11	
	クラウン量	% -1~3(スロー0~3)	
本体	質量	kg 13850	
	全長	mm 6800	
	全幅	mm 2490	
	全高	mm 2645	
	軸距	mm 2700	
	輪距	mm 2110/1980	
	タイヤ		前輪 22x14x16(リッド) 後輪 15.5R25
	最小回転半径	mm 7.2	
コンベヤ	駆動形式	油圧(スクリー-別駆動)	
	幅X列	mm 482x2	
	速度	m/mh 0~14.5	
スクリー	直径Xピッチ	mm 330x300	
	回転数	m/r-1 0~75	
スクリード	プレート前後幅	mm 主部280 伸縮部280	
	ストライクオフ	mm 主部58 伸縮部58	
	加熱装置	電気加熱方式(自動制御)	
	舗装厚調整形式	1段コン 手動	
	締固形式	油圧タンパバイプレート	
	バイプレート振動数	Hz 0~50	
	タンパ回転数	Hz 0~20	
走行装置	タンパストローク	mm 3	
	段差調整装置	油圧駆動	
	形式	ホイール式	
	駆動形式	静油圧モータ後輪HST	
エンジン	ブレーキ形式	ディスクブレーキ(内臓)	
	移動速度 前/後	km/h 0~8/0~8	
	メーカー形式	いすゞ A+4JJ1X	
	総排気量	L 2.999	
	低格出力	kW/m r-1 89.2/2200	
エンジン	最大トルク	N·m/m r-1 412/1800	
	燃料タンク容量	L 140	

