NISHIO http://www.nishio-rent.co.jp/

エンジン式（ディーゼル）フォークリフトレンタルします！

作業中の安全と作業効率向上を目指したトヨタ独自のSAS、事故防止に貢献するOPS搭載！

旋回時、高揚高荷役時に優れた安定性を発揮

■ 後輪スイングロック制御

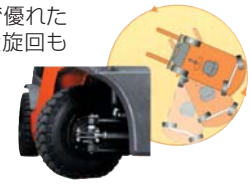
旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてロックシリンダでリヤアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。

※前輪ダブルタイヤ付車（オプション）には後輪スイングロック制御は装着されません。

■ FHPS※ノブ位置制御

※Full Hydraulic Power Steering

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現。定位置旋回もラクラクです。また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。



■ 離席時の走行事故防止に貢献　走行OPS機能

オペレータが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検知した場合、動力による走行を停止する機能です。オペレータが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

積荷の落下・荷崩れ防止に貢献

■ マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。

■ マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。

■ フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。

フォークの水平出しが簡単に行なえます。

■ 「挟まれ」などの重大事故防止に貢献　荷役OPS機能

オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役操作が可能となる機能です。オペレータが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による事故を未然に防止することに貢献します。

■ ランプとブザーでOPS作動が確認出来て安心　OPS作動通知機能

オペレータが正しい操作位置にいない状態を検知した場合、ブザーを鳴らすとともに、OPSランプを点灯させてOPSが作動することを事前に知らせます。また、走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合に、ブザーで走行OPSを解除していないことをお知らせします。

※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。（クラッチ車には走行OPS機能はありません。）

項目 ＼ 機種		0.9トン	1.5トン	2.0トン	2.5トン
		900kg/400mm	1,500kg/500mm	2,000kg/500mm	2,500kg/500mm
型式		02-8FD10	02-8FD15	02-8FD20	02-8FD25
定格荷重	kg	900	1,500	2,000	2,500
標準揚高	mm	3,000	3,000	3,000	3,000
全長（フォーク先端まで）	mm	3,010	3,205	3,465	3,690
車体長（フォーク垂直前面まで）	mm	2,240	2,285	2,545	2,620
全幅	mm	1,045	1,070	1,150	1,150
全高（ヘッドガード高）	mm	2,080	2,080	2,110	2,110
フォーク長	mm	770	920	920	1,070
車輌重量	kg	2,240	2,560	3,310	3,620
燃料タンク容量	ℓ	45	45	60	60
燃料種類		軽油	軽油	軽油	軽油

総合レンタル業のパイオニア
西尾レントオール株式会社

お問い合わせ